



## 24. Fachtagung

### „Aktuelle Probleme des Eisenbahnrechts“

25. und 26. September 2018 in Bonn

#### Dienstag, 25. September

Zeit	Inhalt
<b>18:00 – 22:00</b>	<b>Meinungsaustausch beim Abendessen</b>
	Bonn, Rheinschiff „Moby Dick“

#### Mittwoch, 26. September

<b>09:00 – 09:30</b>	<b>Akkreditierung (Begrüßungskaffee)</b>
	Bonn, ZAV Großer Sitzungssaal
<b>09:30 – 09:45</b>	<b>Eröffnung und Begrüßung</b>
	Dr. Wilhelm Eschweiler, Vizepräsident der Bundesnetzagentur
	Prof. Dr. Jürgen Kühling, Universität Regensburg
<b>09:45 – 12:00</b>	<b>Regulatorische Kontrollansätze bei der Kapazitätsbewirtschaftung</b>
09:45 – 10:10	Interessengerechtes Management der Verkehrsdienste bei Überlastung? (Dr. Karl-Heinz Rochlitz, Bundesnetzagentur, Bonn)
10:10 – 10:30	<i>Diskussion</i>
10:30 – 10:55	Kapazitätsreserven für den Gelegenheitsverkehr? (Prof. Dr. Urs Kramer, Universität Passau)
10:55 – 11:15	<i>Diskussion</i>
11:15 – 11:40	Schiene und Hafen – Lösungen für reibungsfreien Transport vom Werk zum Schiff? (Dr. Iven Krämer (Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen, Bremen)
11:40 – 12:00	<i>Diskussion</i>

**12:00 – 13:00      Mittagspause / Meinungs austausch**

**13:00 – 15:00      Regulatorische Kontrollansätze bei Störungen**

13:00 – 13:30      Schienenverkehr mit Baustellen – wie geht es weiter?  
(Peter Westenberger, Netzwerk Europäischer Eisenbahnen, Berlin)

13:30 – 13:45      *Diskussion*

13:45 – 14:15      Tauglichkeit des Anreizsystems 2019?  
(Rechtsanwalt Dr. Daniel Scholz, BBG & Partner, Bremen)

14:15 – 15:00      *Diskussion*

**15:00 – 15:15      Kaffeepause / Meinungs austausch**

**15:15 – 17:00      Regulatorische Kontrollansätze bei Nutzungsentgelten**

15:15 – 15:45      Folgen des EuGH-Urteils zu § 315 BGB – Rechtsschutz gegen alte Entgelte? (Rechtsanwalt Carl Friedrich Keding, Magdeburg)

15:45 – 16:00      *Diskussion*

16:00 – 16:30      Reichweite des Rechtsschutzes gegen Entgeltgenehmigungen?  
(Dr. Ruben-Diemo Etzold, DB Netz AG, Frankfurt)

16:30 – 16:45      Diskussion und Abschluss

Abreise

Stand: 15.05.2018